

12 décembre - Pas de bluff ici



12 décembre - Pas de bluff ici

Cet homme réalisa une première mondiale qui lui valut le prix Nobel quelques années plus tard.

1. Quelle lettre fut envoyée ce jour là ?

Dans l'un des deux lieux choisis pour cette occasion se trouve aujourd'hui un obélisque.

On y trouve au moins deux plaques différentes : l'une rappelle le message trouvé précédemment, une autre cite le nom, entre apostrophes, d'un moyen de transport.

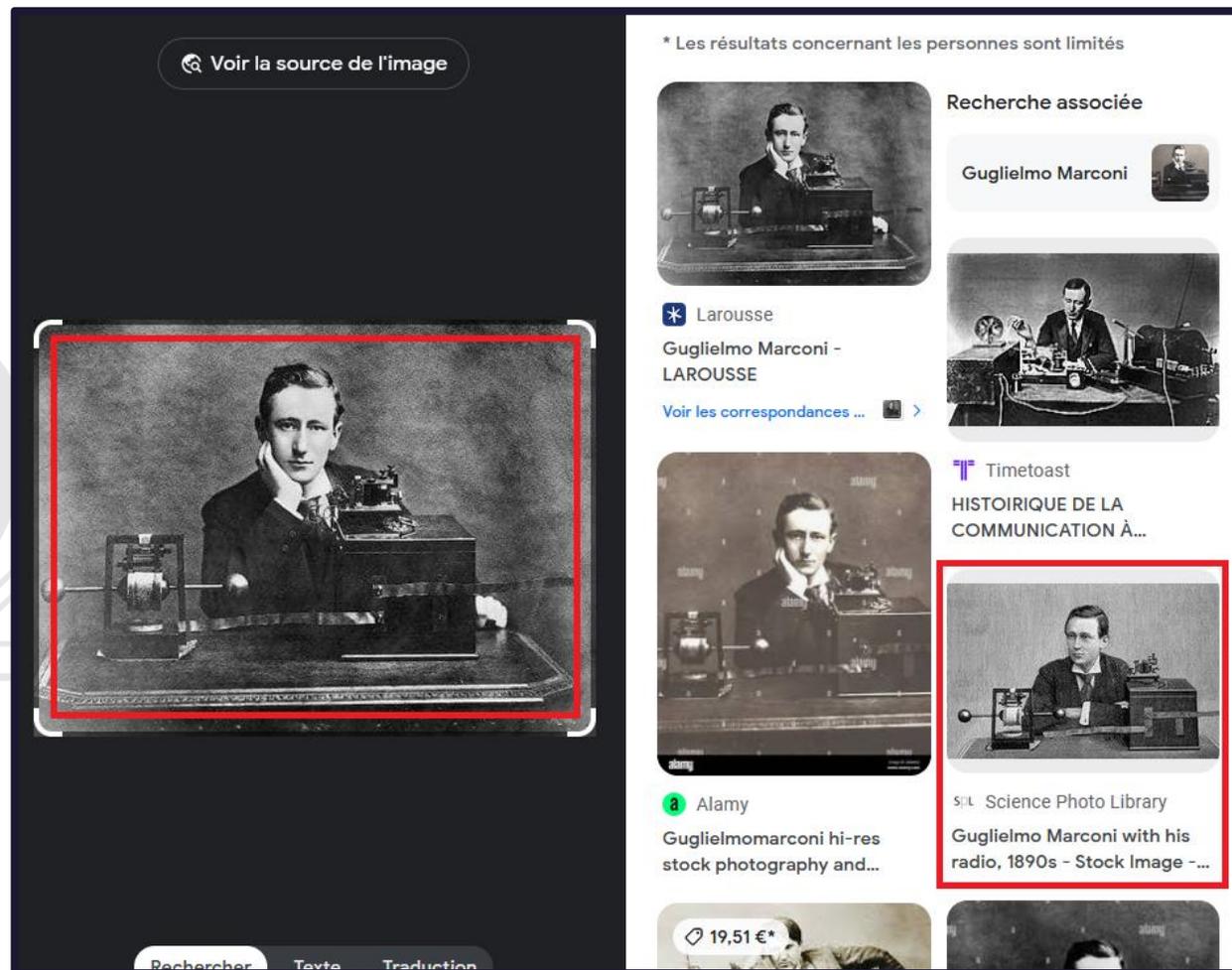
2. Quel aurait dû être le nom de ce dernier s'il avait été plus facile à prononcer en anglais ?

(Exemple : x alberta)



12 décembre - Pas de bluff ici

Avec Google Images, on retrouve bien l'image. Il s'agit de Guglielmo Marconi. On va voir sa page Wikipédia pour voir ce qu'il a réalisé...



12 décembre - Pas de bluff ici

... celle-ci mentionne qu'il est un physicien et qu'il est considéré comme l'un des inventeurs de la radio et de la télégraphie sans fil. La page ne mentionne pas la lettre qui a été envoyée.

On continue nos recherches avec ces nouvelles informations...

The image shows a Wikipedia article for Guglielmo Marconi and a Google search result. The Wikipedia article snippet is highlighted with a red box and reads: "Guglielmo Marconi, né le 25 avril 1874 à Bologne et mort le 20 juillet 1937 à Rome, est un physicien, inventeur et homme d'affaires italien. Il est considéré comme l'un des inventeurs de la radio et de la télégraphie sans fil." The Google search result shows the search query "premier message de télégraphe sans fil" and a result from FranceArchives: "Guglielmo Marconi réalise la première communication sans fil ..." The Wikipedia article also shows a photo of Marconi in 1896 and a table of his functions and titles.

Guglielmo Marconi	
	Guglielmo Marconi en 1896.
Fonction	Sénateur du royaume d'Italie
	30 décembre 1914 - 20 juillet 1937
Titre de noblesse	Marquis
Biographie	
Naissance	25 avril 1874 Bologne, Italie
Décès	20 juillet 1937 (à 63 ans)

12 décembre - Pas de bluff ici

Le site de France Archives mentionne à la fin de l'article que ce sont trois lettres "S" qui ont été envoyées le 12 décembre 1901.

La partie I du flag est :

S

Ce site internet nous apprend aussi que la liaison s'est faite entre Newfoundland au Canada et la station de Marconi qui se situait à Poldhu en Angleterre. Comme Marconi s'est exilé en Angleterre car ses compatriotes italiens ne croyaient pas en lui, commençons par là.

The screenshot shows the FranceArchives website interface. At the top left is the logo of the République Française with the motto 'Liberté, Égalité, Fraternité'. To its right is the 'FranceArchives' logo and 'PORTAIL NATIONAL DES ARCHIVES'. On the far right, there are search options: 'RECHERCHE DANS LA BASE DE NOMS', 'PAGES PROFESSIONNELLES', 'RECHERCHE SPARQL', and 'MENU'. Below this is a search bar with the text 'Rechercher' and a magnifying glass icon. Under the search bar are two checkboxes: 'Archives référencées' and 'Ressources du site', followed by a link to 'Recherche avancée'. A breadcrumb trail reads 'Accueil > Découvrir > Pages d'histoire > Guglielmo Marconi réalise la première communication sans...'. The main article title is 'Guglielmo Marconi réalise la première communication sans fil au-dessus de l'Atlantique' with the date '12 décembre 1901'. Below the title are social media sharing icons for Facebook, Twitter, Email, and Print. The article metadata shows 'Date : 1901' and 'Auteur du texte : Atten, Michel'. There is a portrait of Guglielmo Marconi with the caption 'Guglielmo Marconi, avant 1937'. The main text of the article begins with 'Guglielmo Marconi est une figure représentative de l'inventeur-entrepreneur de la fin du XIXe siècle et du début du XXe siècle...' and continues with details about his work and the transatlantic communication.

S'associant en 1899 les services d'un excellent expert en ingénierie de puissance électrique, J. A. Fleming, Marconi lance dans le plus grand secret et malgré l'opposition initiale des directeurs de la Marconi's Wireless Telegraph Compagny, son projet de liaison transatlantique, un défi : sauter sans essai intermédiaire d'une liaison de 200 km, déjà testée, à une transmission sur plusieurs milliers de kilomètres. Marconi entre dans la légende des plus grands inventeurs en assurant avoir détecté les 12 et 13 décembre 1901, à Newfoundland (Canada), les trois lettres " S " émises depuis sa station de Poldhu (Angleterre). Associée au nom de Marconi, la télégraphie sans fil s'impose alors au monde entier.

Michel Atten
directeur des collections historiques de France Télécom

12 décembre - Pas de bluff ici

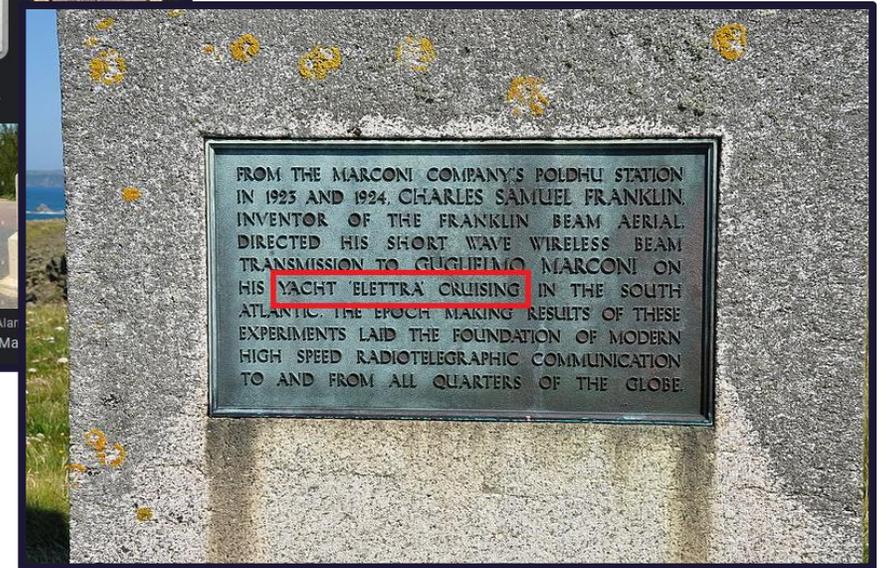
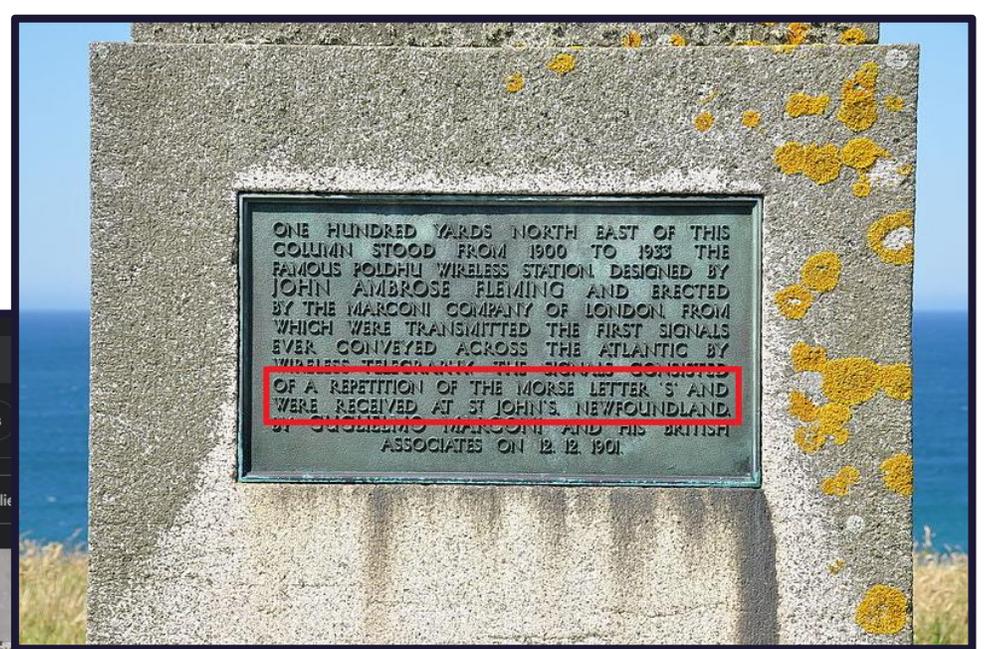
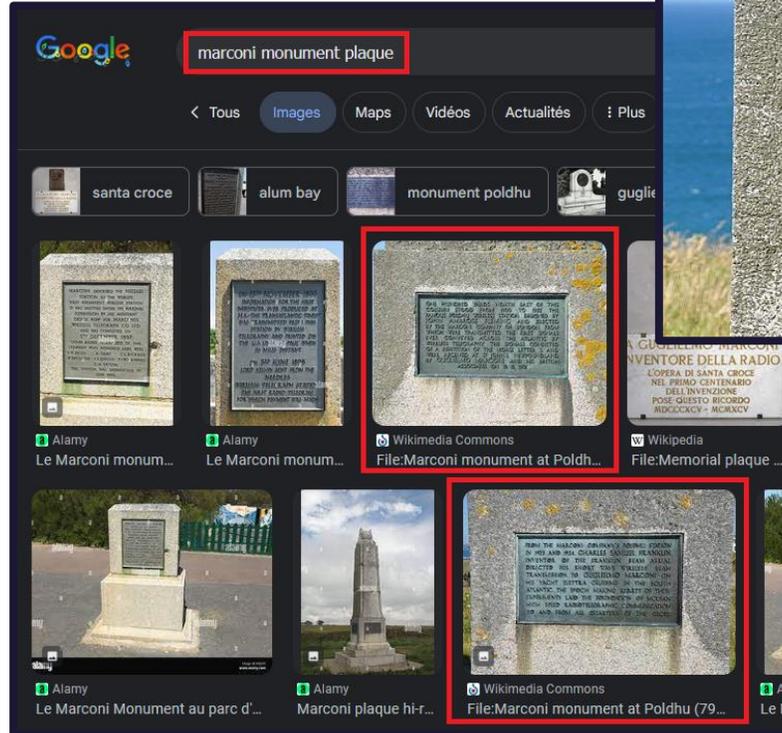
On retrouve bien l'obélisque à cet endroit. Il s'appelle tout simplement "Marconi Monument". Nouvelle recherche avec ces informations...

The screenshot shows a Google search interface with the following elements:

- Search Bar:** Contains the text "station de Poldhu (Angleterre) obélisque".
- Navigation Buttons:** Images, Vidéos, Maps, Actualités, Livres, Vols, Finance.
- Results:**
 - Wikipédia:** A result from <https://fr.wikipedia.org/wiki/Poldhu>. The title is "Poldhu" and the snippet reads: "Poldhu est un lieu-dit situé à l'Ouest de la péninsule de Lizard, en Cornouailles, Royaume-Uni, célèbre pour avoir été le point de départ, ...".
 - Alamy:** A result from <https://www.alamyimages.fr/photos-images/marconi-...>. The title is "Marconi monument Photos Stock & Des Images - Alamy". The snippet reads: "Le monument de Marconi à Poldhu près de Cornwall, Angleterre, meneaux Banque D'... Un obélisque commémoratif à Moti à Corso Guglielmo Marconi street, San Salvario ...".
- Images:** A section titled "Images" showing three image thumbnails:
 - Thumbnail 1: "Monument à Guglielmo Marc..." by Alamy.
 - Thumbnail 2: "Monument Marconi. Chemin ..." by Alamy.
 - Thumbnail 3: "Marconi monument Banque d..." by Alamy. This thumbnail is highlighted with a red border.

12 décembre - Pas de bluff ici

... On retrouve bien les deux plaques du monument. La première mentionne bien la lettre "S" que l'on a trouvée juste avant. La seconde nous parle d'un yacht de croisière nommé Elettra...



12 décembre - Pas de bluff ici

... On retrouve bien le yacht qui a droit à sa propre page Wikipédia...

marconi yacht elettra

Images Vidéos Maps Actu

Environ 53 900 résultats (0,25 secondes)

Images



Elettra (1904 ship) - Wikip...
Wikipedia



Elettra Marconi de bateau, 1930 Photo S. Alamy

13 autres images



Wikipedia

https://en.wikipedia.org/wiki/EL... Traduire cette page

Elettra (1904 ship)

Elettra was the name of Guglielmo Marconi's steam yacht – a seaborne laboratory – from which he conducted his many experiments with wireless...

History · Service with Marconi · Wireless experiments from the...

Elettra (1904 ship)

2 languages

Article Talk

Read Edit View history Tools

From Wikipedia, the free encyclopedia

Elettra was the name of Guglielmo Marconi's steam yacht – a seaborne laboratory – from which he conducted his many experiments with wireless telegraphy, wireless telephony and other communication and direction-finding techniques during the inter-war period.

History

Built during the early part of the 20th century, she sailed both as a private yacht and also as a naval patrol boat before passing into the hands of Guglielmo Marconi in 1919.^[1]

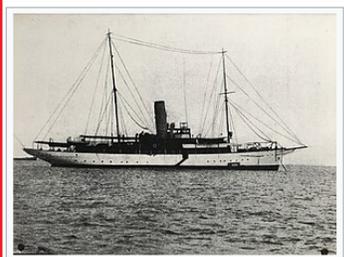
Yacht

The vessel was built in the shipyards of Ramage and Ferguson Ltd of Leith, near Edinburgh, having been designed by the engineering firm of Cox and King of London.^[2] She was launched on behalf of Archduke Charles Stephen of Austria under the name of *Rovenska* on 27 March 1904. However, the vessel herself was invoiced to his wife, the Archduchess Maria Theresa of Austria. The name was derived from Rovenska on the Adriatic island of Lošinj off the coast of what is now Croatia, a favourite spot of the archduke and the site of his luxurious villa.^[3] She sailed under the flag of the Austro-Hungarian Empire until 1909 but was then sold to Sir Max Waechter^[4] for £26,000, at which point she sailed under the British flag while still retaining her original name. During this ownership it is likely that she undertook two main voyages: one to the Adriatic and the Black Sea and another to the North Sea.^[5] In 1914 she was sold to the industrialist, Gustav HF Pratt.^[6]

Service during the Great War

Patrol vessel

At the outbreak of war, the vessel was requisitioned by the British government and converted into a patrol and escort ship for the Royal Navy as part of the Channel Fleet, plying between England and the French ports of Brest and Saint Malo.^[7] At the end of the war, she was decommissioned and auctioned at Southampton, coming into the hands of Guglielmo Marconi in 1919 for £21,000.^[8]



Elettra

History	
	
Name	<i>Rovenska</i>
Owner	Archduke Charles Stephen of Austria
Builder	Ramage & Ferguson Ltd. Leith, United Kingdom
Launched	27 March 1904
Homeport	Lussingrande
Identification	HVNR
	
 United Kingdom	
Name	<i>Rovenska</i>
Owner	Sir Max Waechter
Acquired	1909
	
 United Kingdom	
Name	<i>Rovenska</i>
Owner	Gustav HF Pratt
Acquired	1914
	

12 décembre - Pas de bluff ici

... on y apprend que Marconi s'en servait comme laboratoire mobile. La page nous indique aussi que Marconi voulait le renommer Scintilla mais qu'étant trop dur à prononcer en Anglais, il l'a finalement renommé Elettra.

La partie 2 du flag est :
scintilla

Le flag complet est :
S scintilla

Le code de validation est :
Doudoune en mousse

Service with Marconi [edit]

Conversion to luxurious seaborne laboratory [edit]

Now owned by Marconi, the vessel sailed from London in July 1919. Off the coast of Portugal, Marconi started the operators at a [coast station](#) with transmissions of music from gramophone records.^[9] The yacht arrived at [Naples](#) in mid-August, then transferring to [La Spezia](#), where she was converted for service as a laboratory.

Marconi's original intention was to rename his yacht *Scintilla* ('Spark') but it was felt this would prove too difficult to pronounce in English. The yacht was accordingly renamed *Elettra* and was entered into the Italian Registry of Shipping on 27 October 1921 with subsequent ratification under the Italian flag on 21 December. Modifications at La Spezia included increasing the height of the masts in order to rig the various wireless aerials that would be required. It was also arranged that Marconi's private laboratory was well-appointed as *La nave de* an interesting the ballroom of [Nellie Melba](#) with transmitting station.

United Kingdom

Name	<i>Rovenska</i>
Owner	Royal Navy – patrol & escort duties
Route	Between England and ports of Brest and Saint Malo
Acquired	1914

Italy

Name	<i>Elettra</i>
Owner	Guglielmo Marconi
Route	Worldwide
Acquired	1919 for conversion to seaborne laboratory
Homeport	Genoa
Identification	Code letters and radio callsign IBDK

Greater German Reich

G-107, NA-6
Requisitioned 1943 by German Kriegsmarine
22 Jan 1944 Destroyed at Dilko near Zadar by allied fighter-bombers

Pas de bluff ici

Nombre de validations : 1003



Cet homme réalisa une première mondiale qui lui valut le prix Nobel quelques années plus tard.
1. Quelle lettre fut envoyée ce jour là ?
Dans l'un des deux lieux choisis pour cette occasion se trouve aujourd'hui un obélisque.
On y trouve au moins deux plaques différentes : l'une rappelle le message trouvé précédemment, une autre cite le nom, entre apostrophes, d'un moyen de transport.
2. Quel aurait dû être le nom de ce dernier s'il avait été plus facile à prononcer en anglais ?
(Exemple : x alberta)

S scintilla

Félicitations !

i Code de validation : Doudoune en mousse

12 décembre - Pas de bluff ici



Easter egg

Comme nous l'avons vu dans la réalisation de ce challenge, le 12 décembre 1901 est la date de la réalisation de l'événement.

Le titre "Pas de bluff ici" fait référence à ses compatriotes Italiens qui ont toujours douté de ses découvertes. Il a dû s'exiler en Angleterre pour mener à bien ses recherches.



12 décembre - Pas de bluff ici

